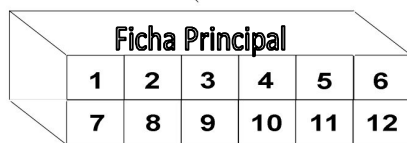


ALARMAS TAUSEND

Conexión de alarma para vehículos

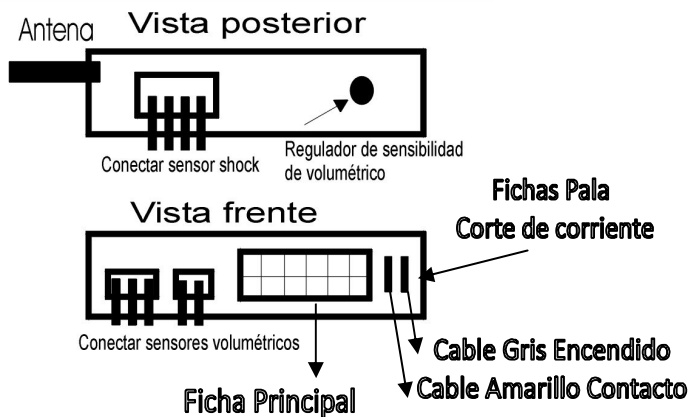
Hacia la central



INSTALACIÓN

La siguiente información es solamente una guía para instaladores con experiencia. La instalación debe ser realizada exclusivamente por personal idóneo.

1	VERDE	SIRENA
2	AZUL	PULSO TRABA
3	MARRON	COMÚN T.P.
4	VIOLETA	LUCES
5	NEGRO	NEGATIVO
6	ROJO	POSITIVO
7	ROSA	PULSO DESTABA
8	NARANJA	PUERTA
9	BLANCO	BAÚL
10		SALIDA MLC
11	NEGRO	TOUCH
12	NEGRO	TOUCH



Es conveniente instalar la unidad en un lugar inaccesible debajo del tablero. No debe montarse en el habitáculo del motor.

- 1- BOCINAS O SIRENA: conectar bocinas o sirena por positivo.
- 2- PULSO TRABA: pulso para comandar el trabe de la cierra puerta centralizado.
- 3- COMÚN T.P.: para conectar a positivo o negativo según modelo del auto (polaridad de los traba puertas).
- 4- LUCES: conectar a luces por positivo. Confirmar haciendo puente entre (+) y el terminal de la ficha que enciendan las luces, estando la llave en contacto o no.
- 5- NEGATIVO: conectar a chasis asegurando una buena conexión.
- 6- POSITIVO: conectar firmemente a positivo fijo en cable troncal de entrada a la llave de arranque.
- 7- PULSO DESTABA: pulso para comandar el destrabe de la cierra puerta centralizado.
- 8- PUERTAS: Para conectar a las puertas, independientemente del baúl para evitar que encienda la luz de cortesía al abrir el baúl.
- 9- BAÚL/CAPOT: para conectar a pulsador de baúl por masa o por positivo, cambiabile mediante "jumper" en el equipo (+ BAUL-).
- 10- Sin cable, reservado para conexión de MLC
- 11- TOUCH: El "touch" debe ser colocado en un lugar oculto para que no sea fácilmente encontrado, pero a la vez accesible, ya que si fuera muy incómodo tocarlo resultaría en una molestia cotidiana.
- 12- Idem 11

- CORTE DE CORRIENTE: localizar el cable que alimenta la ignición, generalmente en la salida de la llave de contacto, interrumpir e intercalar los cables de corte amarillo y gris.

El valor máximo de corriente con todo encendido no debe superar los 5 A.

- VOLUMÉTRICOS: deben ser pegados en las esquinas superiores del parabrisas, prestando atención de que no queden ocultos por los parantes o los parasoles. Los conectores están al lado de la ficha principal.

- PORTAFUSIBLES: El equipo es provisto con un fusible y un porta-fusibles, que va en serie con el positivo de alimentación para protección.

Se puede colocar otro porta-fusibles en paralelo al corte de corriente como medida de prevención para puentear el corte en caso de cortos circuitos ajenos a la alarma que pudieran dañar relés, terminales o circuito impreso. Si el auto no arranca se cambia el fusible de porta fusible o se puentean los cables amarillo y gris.

SENSOR DE SHOCK: debe ser pegado en forma vertical con el cable para abajo preferentemente en el centro del tablero, el conector está al lado del cable de antena. (SOLO MODELOS FULL)